Приложение к распор	ояжению Росавтодора
ОТ	№

Документация по планировке территории объекта

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 557+510 автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, Новгородская область»

<u>ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ</u> <u>Основная (утверждаемая) часть</u>

TOM 1



ООО «Дорпроект»

Саморегулируемая организация Ассоциация "Инженерные изыскания в строительстве" (СРО-И-001-28042009)

Заказчик – ФКУ Упрдор «Россия»

Документация по планировке территории объекта

« Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 557+510 автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, Новгородская область»

Том 1. Проект планировки территории Основная (утверждаемая) часть



Общество с ограниченной ответственностью «Дорпроект»

Саморегулируемая организация Ассоциация "Инженерные изыскания в строительстве" (СРО-И-001-28042009)

Заказчик – ФКУ Упрдор «Россия»

Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 557+510 автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва — Тверь — Великий Новгород — Санкт-Петербург, Новгородская область»

Том1. Проект планировки территории Основная (утверждаемая) часть

Генеральный директор

Главный инженер проекта

М.С. Егорычев

О.И.Бухтояров

Содержание

№ п/п	Наименование	Страница
1	Содержание	2
2	Состав проектной документации	3
3	Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации Федеральное дорожное агентство (РОСАВТОДОР) от 16.03.2020г. №930-р	4
4	Задание на подготовку документации по планировке территории объекта	6
5	Письмо администрации Трегубовского сельского поселения №67-с от 28.04.2020 г. «О согласовании документации по планировке территории»	15
6	Положение о размещении линейных объектов	16
7	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов территории	42
8	Каталог координат точек красных линий	44

Состав документации по планировке территории объекта:

Номер и название тома	Наименование разделов
ТОМ 1 Проект планировки	Положения о размещении линейного объекта капитального строительства федерального значения
территории. Основная (утверждаемая) часть	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов территории
TOM 2	Пояснительная записка
Материалы по обоснованию проекта планировки	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)
	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории
	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта
	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки защиты территории
	Схема границ зон с особыми условиями использования территории, совмещенная со схемой границ территорий объектов культурного наследия и схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
	Схема конструктивных и планировочных решений
TOM 3	Пояснительная записка
Проект межевания	Чертеж межевания территории
территории. Основная часть	Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения
TOM 4	Чертеж материалов по обоснованию проекта межевания
Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Схема резервирования земель



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО (РОСАВТОДОР) РАСПОРЯЖЕНИЕ

16.03.2020

Москва

№ <u>930-p</u>

О подготовке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 557+510 автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва — Тверь — Великий Новгород — Санкт-Петербург, Новгородская область»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Российской Правительства Федерации, постановлением от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о России Минтранса приказом агентстве», Федеральном дорожном от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений ФКУ Упрдор «Россия» от 27 января 2020 г. № 18/13-241, от 6 февраля 2020 г. № 18/13-420:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения строительство надземного пешеходного перехода на км 557+510 автомобильной дороги

федерального дорожного агенто до Рог (ФКУ Упрдор «Россия»)
г. Великий Новгород
Входящий 1446
Получено «26» 03 2000

М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, Новгородская область».

2. ФКУ Упрдор «Россия»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомления о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Трегубовского сельского поселения Чудовского района Новгородской области.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя

И.В. Костюченко

Приложение к распоряжению Росавтодора от 16.03. 2020 № 930-р

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства

И.В. Костюченко

2020 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог
федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 557+510
автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород –
Санкт-Петербург, Новгородская область»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства/реконструкции объекта капитального строительства: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство
		надземного пешеходного перехода на км 557+510 автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва — Тверь — Великий Новгород — Санкт-Петербург, Новгородская область».
2.	Заказчик	Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Ордена Ленина «Москва – Санкт-Петербург» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Россия»).
3.	Исполнитель	ООО «Дорпроект» Адрес: 394007, г. Воронеж, Спортивная Набережная, д. 23, оф. 63 ИНН 3663058843
4.	Источник финансирования	Государственный контракт № 349-2019 от 17.12.2019 г.
5.	Основание для подготовки документации по планировке	Федеральный бюджет. 1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 г. № 1596.
	территории	 Федеральная адресная инвестиционная программа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов. Схема территориального планирования Российской Федерации в
		области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение и	Российская Федерация, Новгородская область, Чудовский район, Трегубовское сельское поселение.

	основные характеристики объектов строительства	Местоположение: км 557+510 М-10 «Россия» Москва – Тверь –	автомобильной дороги Великий Новгород -	
	COBERTOD CIPOTITUTES	Санкт-Петербург.		
		Ориентировочная площадь земельного уч	астка 1,5 га.	
7.	Сроки завершения работ	Июнь 2020 г.		
		Проектные характеристики объекта капитального строительства		
8.	Основные технические	на км 557+510		
٥.	параметры	1. Категория автомобильной дороги	II	
	параметры	(основной, уточнить на этапе проектиров	ания)	
		2. Расчетная скорость, км/ч	120	
		(уточнить на этапе проектирования)		
		3. Число полос движения, шт.	3	
		(уточнить на этапе проектирования)		
		4. Ширина проезжей части, м	11,25	
		(уточнить на этапе проектирования)		
		5. Ширина обочин, м	3,75	
		(уточнить на этапе проектирования)		
		6. Ширина разделительной полосы, м	·-	
		(уточнить на этапе проектирования)	280.0	
		7. Общая длина пешеходного перехода	280,0	
		(включая лестничный сход) м		
		(уточнить на этапе проектирования)	38,10	
		8. Длина пролета, м	30,10	
		(уточнить на этапе проектирования)	M = 5,2-5,5	
		9. Габариты подмостового пространства,	M 5,2 5,5	
		(уточнить на этапе проектирования)	хода, м 1х38,10	
		10. Схема надземного пешеходного пере	лоди, н	
		(уточнить на этапе проектирования) 11. Ширина пешеходной части, м	3,00	
		(уточнить на этапе проектирования)		
		12. Тип пролетного строения	металлическое	
		(уточнить на этапе проектирования)		
		13. Расчетные нагрузки	ГОСТ 33390-2015	
		14. Освещение на сооружении	есть	
		1. Результаты инженерных изысканий (ин	нженерно-геодезических,	
9.	Исходные данные	инженерно-геологических, инженерно-ги	дрологических, инженерно	
		экологических изысканий и т.д.).		
		2. Основные проектные решения (с выде.	лением элементов	
		планировочной структуры подлежащей	застройке территории в	
		связи с планируемым строительством/ре	еконструкцией).	
		3. Дополнительные данные, необходимы	е для разработки	
		документации по планировке территории	в соответствии с	
		требованиями Градостроительного кодек		
		1. Разработка проекта планировки терри	тории.	
10). Цель работы и задачи	Изготовление чертежей проекта планиро	овки территории.	
		Формирование материалов по обоснов	ванию проекта планиров	
		территории (пояснительная записка,	материалы в графическ	
		форме).		
		2. Разработка проекта межевания террит	гории.	
		Изготовление чертежей проекта межева	ния территории.	
		Формирование материалов по обосно	ванию проекта межеван	
		территории.		

3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров частично или полностью участков, которые земельных расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования. 4. Подготовка схемы планировочной организации земельных участков для целей дальнейшей подготовки материалов для выдачи разрешения на строительство. Документацию по планировке территории объекта: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства Требования к выполнению и 11. автомобильных дорог федерального значения. Строительство содержанию работ надземного пешеходного перехода на км 557+510 автомобильной дороги M-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород выполнить область» Новгородская Санкт-Петербург, соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Градостроительного кодекса Российской Федерации; Земельного кодекса Российской Федерации; Водного кодекса Российской Федерации; Лесного кодекса Российской Федерации; Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»; постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; Nº 884 26.07.2017 РФ OT Правительства постановления «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта планировки территории представляются на масштабе 1:500) (масштаб подоснове топографической M 1:1000;1:2000. территории представляются на Чертежи проекта межевания масштабе (масштаб 1:500)подоснове топографической M 1:1000;1:2000. Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе: 12. Состав и содержание работ 1. Проект планировки территории Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя: чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000). Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.

Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:

- а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;
- б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;
- в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;
- д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурностилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

- е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов:
- ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
- з) информация о необходимости осуществления мероприятий по

охране окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

- «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:
- а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);
- б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);
- в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);
- г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);
- д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);
- е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:1000; 1:2000);
- ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);
- схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);.

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

- а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;
- б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов:
- в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;
- г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;
- д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;
- е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;
- ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения

линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

- а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;
- в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;
- г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

2. Проект межевания территории

Основная часть

- 1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:
- а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;
- б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;
- в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории;
- г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);
- д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации территориальных зон.
- 2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):
- а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;
- б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;
- в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков,

условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

д) границы зон действия публичных сервитутов;

е) границы планируемых санитарно-защитных зон.

Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:

1) границы существующих земельных участков;

- 2) границы зон с особыми условиями использования территорий;
- 3) местоположение существующих объектов капитального строительства;
- 4) границы особо охраняемых природных территорий;
- 5) границы территорий объектов культурного наследия;
- 6) границы лесничеств, лесопарков, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.
- 3. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:

- 1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;
- 2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.
- 4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения с отображением на ней:
- 1) объекта капитального строительства (в том числе, существующих и планируемых конструктивных элементов), зоны планируемого размещения объекта капитального строительства;
- 2) красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 3) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода существующей автомобильной дороги;
- 4) границ и кадастровых номеров существующих (образованных) земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 5) границ и кадастровых номеров (условных номеров) образуемых земельных участков, дополнительно отводимых для размещения объекта капитального строительства (реализации проекта), а также (при необходимости) формирования полосы отвода автомобильной дороги, не связанного с размещением объекта капитального строительства (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога коор-

		динат поворотных точек);
	1	6) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с
	1	границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии
		кадастровых номеров земельных участков - номера кадастровых
		кварталов);
		7) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;
		8) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культур-
		ного и археологического наследия (при наличии)
		9) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;
		10) объектов, подлежащих сносу (демонтажу);
		11) материалов, подтверждающих конфигурацию и идентификаци-
		онные параметры существующих земельных участков, образован-
		ных (образуемых) для размещения объекта капитального строи-
		тельства и/или формирования полосы отвода автомобильной дороги
		при отсутствии информации о данных земельных участках в источ-
		никах информации публичного доступа.
		Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 - 1:2000 и
		содержать соответствующие условные обозначения.
		После утверждения документации по планировке территории
13.	Формы представления	материалы представляются в составе:
	документации по планировке	- 2 экземпляров документации на бумажном носителе;
	территории, требования к	- 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD)
	оформлению, комплектации и	флэш-накопитель).
	передаче материалов	Документы на электронном носителе передаются в форматах, в
	заказчику	которых они разрабатывались и должны быть доступны для
		редактирования.
		Наименование файлов и папок на электронном носителе должно
		совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.
		Форматы электронных документов:
		- текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах,
		совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf);
		- графические материалы (чертежи и схемы) - в формате,
		совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama;
		- прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

И.о. начальника

Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Ордена Ленина «Москва – Санкт- Петербург» Федерального дорожного агентства»

_{АПИ ОРР} И.О. Эдель

06 » goebnane 2020 F.

Согласовано:

Начальник

Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства

_ Е.В. Варов

« »

2020 г.



ООО «Дорпроект»

Российская Федерация
Чудовский район
Новгородская область
Администрация Трегубовского
сельского поселения
ул. Школьная, д. 1 помеш. 32 д.Трегубово
Чудовский район, Новгородская область,
Россия, 174203
тел.43-280, факс 8 (816-65) 43-292
28.04.2020 гола № 67 -С
на № 341 от 23.04.2020 г.

О согласовании документации по планировке территории

Администрация Трегубовского сельского поселения согласовывает документацию по планировке территории объекта « Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 557+510 автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург, Новгородская область».

Глава поселения

СБ Алексеев

Положения о размещении объекта капитального строительства федерального значения

Введение

Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 557+510 автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, Новгородская область» разработана на основании Распоряжения РОСАВТОДОРА от 16 марта 2020 года № 930-р «О подготовке документации по планировке территории объекта».

Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 557+510 автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, Новгородская область» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, а именно:

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- > Земельному кодексу Российской Федерации;
- > Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;
- ▶ Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- ▶ Федеральному закону от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- ➤ Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- ➤ Постановлению Правительства РФ от 07.03.2017 №269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- ➤ Постановлению Правительства РФ от 31.03.2017 №402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по

планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. №20;

- ➤ Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановлению Правительства РФ от 26.07.2017 №884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется основании решений уполномоченных федеральных на органов исполнительной власти, И принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;
- ➤ Приказ Министерства транспорта РФ от 06.07.2012г. №199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- ▶ Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 №4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
- ▶ Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 №5 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
- ▶ Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- ➤ Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и и(или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
- № Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки и инженерной защиты территории»;
- ➤ Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;

- ➤ СНиП 2.07.01-89* (СП 42.13330.2011) Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция»;
- ▶ Федеральный закон от 21.12.1994 №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- ▶ СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги» Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85;
- ➤ СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги» Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85;
 - > СТП Чудовского района Новгородской области;
- № Правила землепользования и застройки территории Трегубовского сельского поселения Чудовского района Новгородской области, утвержденные 28.11.2014 №226 (в редакции от 10.14.2016 г. №71) Решением Совета депутатов Трегубовского сельского поселения.
- № Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 01.09.2014 №540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков» (с изм.);
- СНиП 2.01.02-85. Противопожарные нормы, утвержденные постановлением Госстроя СССР от 17.12.1985 № 232 (применим только в соответствии с частью 2 постановления Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.02.1997 № 18-7);
- > СП 47.13330.2012. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96, утверждённый приказом Госстроя России от 10.12.2012 № 83/ГС);
- ➤ СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства», одобренный письмом Госстроя России от 10.07.1997 № 9-1-1/69;
- ➤ Государственным регламентам, нормам, правилам, стандартам, а также исходным данным, техническим условиям и требованиям, выданным органом государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Исходные данные для подготовки документации по планировки территории объекта:

- Задание на подготовку документации по планировке территории «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального

значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 557+510 автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, Новгородская область»;

- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических изысканий выполненных ООО «Дорпроект» в 2019г;

Документация по планировке территории объекта разработана в соответствии:

- Правилами землепользования и застройки территории Трегубовского сельского поселения Чудовского района Новгородской области, утвержденных 28.11.2014 №226 (в редакции от 10.14.2016 г. №71) Решением Совета депутатов Трегубовского сельского поселения.

Перспективная интенсивность движения автомобильного транспорта и пешеходов

Прогноз перспективной интенсивности движения на 2031 год (десятилетняя перспектива) и расчетный срок -20 лет (2041 год) определен из условия роста интенсивности движения на рассматриваемом участке: грузовых автомобилей -1,5% в год, легковых автомобилей -2,0%, автобусов -1,0%, пешеходов -1%.

Таким образом, на 10-ти и 20-ти летнюю перспективу, интенсивность рассчитана с учётом строительства новой скоростной магистрали М-11. Интенсивность движения составит:

	Единица измерения	2031 год	2041 год (расчётный)
Грузовые автомобили, в том числе:	авт./сутки	9 535	11 070
легкие и средние до 5 тонн	_"_	944	1 096
тяжелые от 5,1 до 12,0 тонн	_"_	1 032	1 198
– очень тяжелые, от 12,1 до 20,0 тонн	_"_	6 346	7 368
– очень тяжелые, свыше 20 тонн (автопоезда)	_"_	1 213	1 408
Легковые автомобили	_"_	14 534	17 675
Автобусы	_"_	131	145
Итого:	_"_	24 200	28 890
Приведенная к легковому автомобилю	_"_	37 690	44 530

Среднегодовая интенсивность движения	авт./час	1 839	2 196
Приведенная к легковому автомобилю интенсивность движения	авт./час	2 864	3 385
Интенсивность движения автомобилей в час «ПИК»	авт./час	2 299	2 745
Интенсивность движения приведенных к легковому автомобилю в час «ПИК»	авт./час	3 580	4 231
Интенсивность движения пешеходов в час «ПИК», км 180+328	чел./час	128	142

Выводы

Для разработки проектной документации на Строительство надземного пешеходного перехода на км 557+510 автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург, Новгородская область в 2020 г. были проведены экономические изыскания. Собраны материалы социально-экономического развития района тяготения, статистические данные об автотранспорте, о дорожно-транспортных происшествиях, интенсивности движения автотранспорта. Проведен контрольный учёт интенсивности пешеходного движения на прилегающей территории.

На основе экономических изысканий определена существующая и перспективная, (на десятилетнюю перспективу – 2031 год и на расчетный – 2041 год) интенсивность движения автотранспорта. Рассчитано движение пешеходов в час «ПИК».

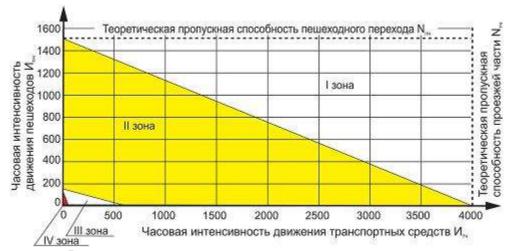
Выбор типа пешеходного перехода устраиваемого на автомобильных дорогах общего пользования, в том числе на участках дорог, проходящих по территории населенных пунктов определён в соответствии с ГОСТ 32944-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы.

Для вновь возводимых и реконструируемых автомобильных дорог II-IV категорий пешеходные переходы на проезжей части должны быть предусмотрены в соответствии с требованиями 4.5 при перспективном уровне загрузки дорог и улиц транспортным и пешеходным движением более 0,9.

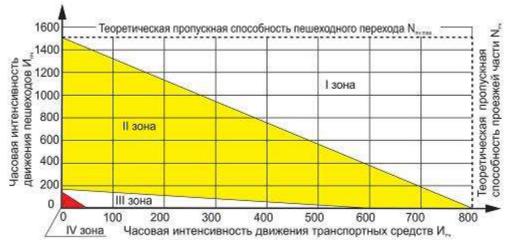
- 4.5 В I зоне (рисунок 1) нерегулируемый переход проезжей части пешеходами становится невозможным и возникает необходимость строительства пешеходных переходов в разных уровнях или введения регулирования дорожного движения.
- 4.6 Необходимость регулирования движения пешеходов по переходу через проезжую часть обусловлена следующими предельными показателями интенсивности движения транспорта и пешеходов: в течение любых 8 ч рабочего дня недели интенсивность движения транспорта равна или более 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой 1000 ед./ч) по главной дороге в двух направлениях и равна или более 150 пешеходов, пересекающих проезжую часть в одном наиболее загруженном направлении, в каждый из тех же 8 ч (II зона).

- 4.7 Устройство наземных пешеходных переходов с обозначением их дорожными знаками "Пешеходный переход" по ГОСТ 32945 и (или) горизонтальной дорожной разметкой по ГОСТ 32953 осуществляется в местах установившихся пешеходных связей и на перекрестках при интенсивности движения транспорта более 50 ед./ч и интенсивности движения пешеходов более 150 чел./ч (III зона).
- 4.8 При интенсивности движения транспорта и пешеходов менее указанных в 4.7 пешеходные переходы не устраиваются, безопасность перехода проезжей части пешеходами обеспечивается их обязанностью выполнения требований правил дорожного движения государств членов Евразийского экономического союза (IV зона).

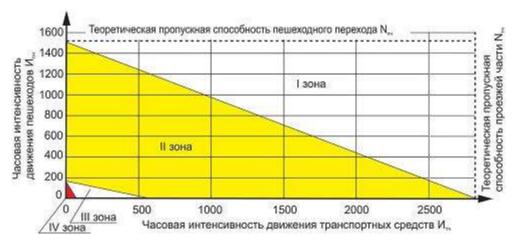
Рисунок 1 - Предельные параметры устройства пешеходного перехода



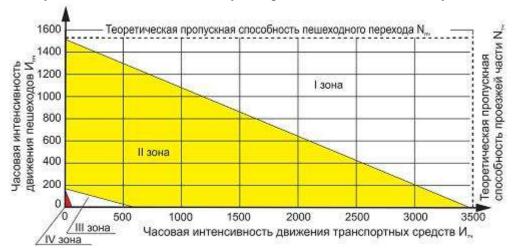
а) для дорог I категории вне населенных пунктов;



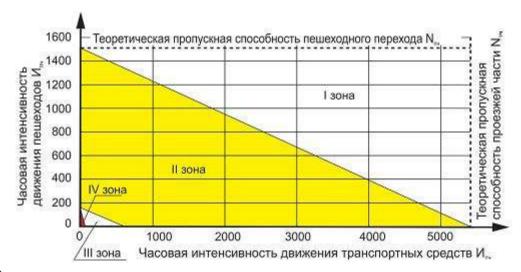
б) для дорог с двумя и тремя полосами для движения в двух направлениях вне населенных пунктов;



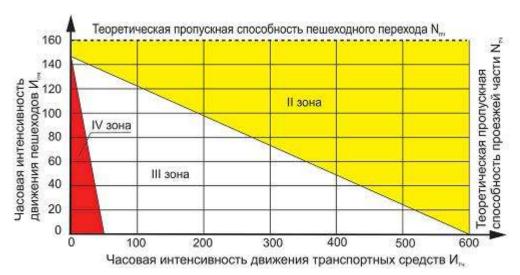
в) для дорог с двумя полосами движения в двух направлениях в населенном пункте.



г) для дорог с тремя полосами движения в двух направлениях в населенном пункте;



д) для дорог с четырьмя полосами движения в двух направлениях в населенном пункте;



е) предельные параметры устройства пешеходного перехода для I-IV зон.

Размерность "единиц в сутки" и "единиц в час" применяется к интенсивности, измеряемой в приведенных транспортных единицах.

Исходя из величины и соотношения перспективной часовой интенсивности автомобильного движения на расчетный год - 2 745 авт./час, приведенная к легковому автомобилю - 4 231 авт./час и интенсивности движения пешеходов в час «ПИК» - 142 человека, категория дороги ІІ, теоретическая пропускная способность пешеходного перехода соответствует ІІ зоне (рисунок 1г). Соответственно пешеходный переход на км 557+510 автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург, в Новгородкой области должен быть в разных уровнях с проезжей частью.

Объекты культурного наследия на проектируемом участке

Объекты культурного наследия на проектируемом участке не выявлены.

Охрана окружающей среды

Проектируемый объект не предусматривает загрязнения почвы отходами производства.

В результате жизнедеятельности населения образуются отходы, одним из видов которых на проектируемой территории будут являться отходы с неустановленным классом опасности:

- прочие коммунальные отходы (смет уличный), код по ФККО - 990 000 00 00 00 0 (опасные свойства – данные не установлены).

Расчет количества смета производится согласно "Методике расчета объемов образования отходов, Санкт-Петербург, 2004 г.

Количество смета рассчитывается по формуле:

 $McM = n \times S \times 10-3 \text{ м3/год},$

где n - норма накопления смета на 1 м2 твердого покрытия в год, 8 л/м2, 5 кг/м2

S - площадь твердого покрытия, м2.

Проектируемый объект должен быть оборудован в достаточном количестве урнами, очистка которых должна производиться систематически по мере их наполнения («Санитарные правила содержания территорий населённых мест» СанПиН 42-128-4690-88).

Экологическое прогнозирование выполняется с целью предвидения последствий строительства проектируемого объекта с компонентами окружающей среды.

Проектируемый пешеходный переход вследствие своего функционального назначения (защита пешеходов от неблагоприятного воздействия транспортного потока и атмосферных осадков) относится к сооружениям, не имеющим вредных стоков, выбросов и отходов. Все предусмотренные решения ориентированы на минимальное вмешательство в сложившийся природный комплекс.

Воздействие пешеходного перехода на природную среду выражается временным (продолжительностью строительства) влиянием работ, проводящихся в период строительства. Наибольшее воздействие на окружающую среду оказывает пыль и шум от работающей техники, загрязнение участка строительным мусором.

Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

В соответствии с п. 14 ст. 48 Градостроительного кодекса РФ, введенного в действие федеральным законом от 29 декабря 2004г. № 191-ФЗ разработка инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций в составе проекта строительства зданий и сооружений предусматривается при проектировании объектов использования атомной энергии (в том числе ядерных установок, пунктов хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ), опасных производственных объектов, особо опасных, технически сложных, уникальных объектов, объектов обороны и безопасности.

Учитывая, что проектируемый объект к указанным выше объектам не относится, разработка ИТМ ГОЧС в данном случае нецелесообразна.

1. Сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта

Месторасположение начального и конечного пунктов

Начало трассы принято на км 557+394; конец соответствует км 557+634 автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург в Новгородской области.

Протяжение трассы составляет 240 м. Проектная ось не содержит углов поворота.

Проектируемый пешеходный переход располагается в Новгородской области, Чудовском муниципальном районе, сельское поселение Трегубовское, д. Спасская Полисть.

Проектируемый надземный пешеходный переход расположен на км 557+510 на месте существующего наземного пешеходного перехода в зоне влияния остановок общественного транспорта.

Характеристика существующей дороги

Автомобильная дорога М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург трасса федерального значения общей протяженностью 697 км одна из старейших автодорог страны. Она проходит по территориям Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областей и является важнейшим маршрутом соединяющим центр страны с северо-западными регионами. Трасса входит в состав меридионального европейского маршрута Е 105 и азиатского маршрута АН8.

В районе проведения изысканий существующая дорога построена по нормам II технической категории, имеет капитальный тип дорожной одежды, число полос в населенном пункте Спасская Полисть 4 полосы движения. Все пересечения с дорогами местной сети выполнены в одном уровне. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие толщиной от 11см до 23см. Ширина проезжей части колеблется от 12,8м до 28,5м.

Состояние дорожного покрытия удовлетворительное. Наблюдаются продольные и поперечные трещины, колейность, заплаты, неровности, связанные с ямочным ремонтом.

Земполотно выполнено насыпью. Ширина земляного полотна колеблется от 13,7м до 37,0м. Высота насыпи составляет от 0,8м до 1,4м. Откосы земполотна задернованы.

Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (автомобильной дороги) представлены в таблице 1.

Таблина 1

линейного объекта

Номер точек	Координата Х	Координата Ү
1	621373,16	2194161,84
2	621380,40	2194164,75
3	621399,25	2194172,31
4	621427,03	2194183,49
5	621449,27	2194192,72
6	621450,62	2194190,09
7	621466,77	2194197,09
8	621468,84	2194191,77
9	621520,78	2194211,61
10	621517,51	2194218,81
11	621590,97	2194249,79
12	621596,76	2194252,20
13	621582,37	2194287,67
14	621551,06	2194274,67
15	621521,29	2194259,52
16	621507,30	2194252,37
17	621502,82	2194263,35
18	621447,80	2194242,02
19	621453,12	2194230,08
20	621450,54	2194228,98
21	621415,39	2194218,65
22	621360,14	2194200,16
1	621373,16	2194161,84

1.1. Пересечения и примыкания

К существующей дороге в пределах участка изысканий примыкают несколько автомобильных дорог местного значения, съезды к домам, в улицы.

Ширина съездов различная, в зависимости от конструктивных параметров и назначения расположенных объектов. Всего к проектируемому участку примыкает 3 съезда, из них: 3 с асфальтобетонным покрытием.

1.2. Инженерные коммуникации

В границу проведения работ попадают инженерные коммуникации, проходящие рядом и пересекающие трассу.

Местоположение пересечений, технические характеристики воздушных коммуникаций и их владельцы указаны в ведомости пересекаемых надземных коммуникаций данного отчета.

Измерения высоты подвесок проводов воздушных коммуникаций производились при температуре $+03^{\circ}$ C.

С владельцами подземных коммуникаций, попадающих в полосу тахеометрической съемки, проведена работа по уточнению местоположения линий, мест сближения и пересечения с трассой проектируемого участка автодороги. По результатам этой работы произведена съемка подземных коммуникаций, коммуникации нанесены на планы и профили.

Обоснование зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

(Электроосвещение, ЛЭП)

На участке строительства надземного пешеходного перехода устроено наружное освещение, находящееся в хорошем работоспособном состоянии.

В связи с строительством надземного пешеходного перехода требуется демонтаж участка сети наружного освещения на период производства работ по строительству объекта.

Целью переустройства сети наружного освещения является:

- доведение светотехнических показателей до нормируемых значений ГОСТ 33176-2014 и СП 52.13330.2011;
- расстановка опор на расстояние 4 м от края проезжей части в местах уширения/изменения трассы автомобильной дороги и не менее рабочей ширины от вновь устраиваемых барьерных ограждений.

В объемах переустройства предусматривается демонтаж участка существующей сети наружного освещения с перемещением на склад временного хранения материалов и монтаж сети наружного освещения. Схема сети после переустройства не изменяется. Демонтируемые материалы используются повторно при восстановлении линии наружного освещения. Согласно акту обследования, повторному использованию не подлежат следующие демонтируемые материалы:

- фундаменты переустраиваемых опор освещения (утилизация);
- контуры заземления опор освещения (металлолом);
- декоративные цоколя опор освещения (утилизация);
- материалы вертикальной разметки и нумерации опор (утилизация);
- лампы осветительных приборов (утилизация);

- провод самонесущий изолированный (металлолом);
- провод ответвления к светильнику и заземлению (металлолом);
- прокалывающие зажимы, предохранители, стяжные хомуты, металлическая лента крепления со скрепой, опресуемые наконечники для ввода СИП в ШНО (утилизация).

Для наружного освещения предусматривается установка на железобетонный фундамент, имеющий в своем составе закладной элемент опор. Тип используемых опор принят аналогичный существующему — силовые фланцевые трубчатые СФ-700-8,5-01-ц и СФ-400-8,5-01-ц. Над площадками автобусных павильонов монтируется подвесной светильник. Для бесперебойного электроснабжения участков освещения устанавливаются железобетонный опоры на базе стоек СВ95-3 и СВ110-5 в пробуренные котлованы по типовой серии 21.0112.

Шаг переустраиваемых опор составляет, преимущественно, 35 м, отклонение обусловлено пересечением линией освещения коммуникаций, съездов и других препятствий. Шаг опор не превышает 38 м.

Схема расстановки опор двусторонняя, высота установки светильников над проезжей частью, 11 м, отступ цокольной части опоры от полотна автомобильной дороги 4 м.

Основными потребителями электроэнергии являются светильники производства GALAD. Применяются следующие марки ОП: ЖКУ20-250-001 Орион, GALAD Кассиопея LED-100-ШБ1/К60. Напряжение питания составляет 220В. Коэффициент мощности светильников не менее 0,85.

Светильники устанавливаются на металлическую опору при помощи металлических кронштейнов типа 1.К2-2,5-2,0-О2, 1.К1-2,5-2,0-О3, с углом их наклона к горизонту равным 15° для ограничения слепящего действия светильников. Геометрические размеры кронштейнов - длина 2 м, высота 2,5 м. Кронштейны ориентируются перпендикулярно проезжей части.

Светильники должны быть подключены к групповой трехфазной четырехпроводной линии последовательно с чередованием фаз. Фазировка подключения светильников с учетом сетей освещения прилегающих улиц и существующей схемы, выполняется подрядной организацией совместно с эксплуатирующей организацией. От ответвительного зажима прокладывается в кронштейне к светильнику 3-х проводная сеть (L, N, PE) медным проводом ПВС сечением $3x1,5\,$ мм². Фазный L и нулевой рабочий N от ответвительного зажима прокладывается внутри кронштейна непосредственно к светильнику. Защитный проводник PE от корпуса светильника подключается к PEN проводнику питающей ВЛИ-0,4кВ. Не допускается присоединять N и PE проводники к СИП под один общий зажим.

Учет электрической энергии существующий.

На переустраиваемых участках сети наружного освещения, питающая сеть выполняется самонесущим изолированным проводом СИП-2.

Существующее управление наружным освещением переустраиваемых участков централизованное, автоматическое, с единого диспетчерского пункта управления.

Наименование / участок	ПК3+32- ПК4+59	ПК3+81- ПК4+61
	(лево)	(право)
Протяженность переустраиваемого участка линий искусственного электроосвещения (без учета запаса 3% на провис), км	0,127	0,08
Установленная мощность переустраиваемых светильников, кВт	0,85	0,6
Кол-во переустраиваемых светильников, шт	4	3
Кол-во опор переустраиваемых освещения, шт	3	2

Заземление и молниезащита

Заземление и молниезащита линии ВЛ-0,4кВ выполняется в соответствии с требованиями гл. 2.4 ПУЭ 7 издания. На опорах ВЛ-0,4кВ запроектированы заземляющие устройства, предназначенные для повторного заземления нулевого проводника, защиты от атмосферных перенапряжений, заземления электрооборудования, установленного на опорах ВЛ. Металлические конструкции и арматура опор присоединяются к PEN проводнику. Заземляющее устройство выполняется по типовому проекту 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи».

Заземлители линии электроосвещения предусмотрены из оцинкованной круглой стали диаметром 18 мм длиной 5 м. Вертикальные заземлители погружаются методом вибрирования или забивкой. Соединение горизонтальных и вертикальных заземлительных частей производится сваркой внахлест. Длина нахлестки должна быть равна не менее шести диаметров заземлителя. Узлы соединения заземлителей приведены на чертеже. Для защиты от коррозии сварные швы покрыть битумным лаком. Присоединение заземлителей к опоре производить болтовым соединением.

Расчет заземления трансформаторной подстанции производится согласно п. 1.7 ПУЭ 7 издания. Система заземления выполнена из горизонтального заземлителя, из оцинкованной ст. 40х5 мм, проложенная в траншее в земле на глубине 0,7 м, и

вертикальных электродов заземления выполненных из оцинкованной круглой стали диаметром 18 мм длинной 5м.

Удельное сопротивление грунта составляет 100 Ом*м.

Нормируемое сопротивление заземляющего устройства, воздушной линии 0,4 кВ наружного освещения 30 Ом.

Для защиты электроприемников предусмотрены в существующей сети наружного освещения следующие мероприятия:

- защита от короткого замыкания. Защитным устройством является автоматического выключателя BA47-29, 220B, 1ф, с номинальным током 6 A;
- защита отдельных фидеров от замыканий, вызванных пробоем изоляции между жилами, а так же защита от перегрузки линии. Номинальные рабочие токи автоматических выключателей выбираются из соображений Ia>Iн. Защита от токов короткого замыкания осуществляется трехфазным автоматическим выключателем. Значение номинальных рабочих токов по каждому фидеру приведены в таблице на схемах электрических. Расчетное время отключения автоматических выключателей определена по времятоковым характеристикам и составляет не более 0,4 с;
- защита от перегрева осуществляется тепловым реле, встроенным в магнитный пускатель. Отстройка на номинальный рабочий ток теплового реле выбирается на 10 % от расчетного значения;
- повторное заземление нулевого провода в конце каждого участка воздушной линии электроосвещения;
- заземление металлических кронштейнов путём установки перемычки между болтом заземления опоры и кронштейном медным гибким проводом марки ПВ-3, сеч.4 мм2.
- присоединение частей светильников, подлежащих заземлению, к нулевому проводу специальным проводником.

Трансформаторные подстанции

На участке проектирования установлены существующие трансформаторные подстанции. Мощность осветительных приборов, количество и тип после переустройства наружного освещения не изменяются, на основании этого увеличение мощности существующих трансформаторных подстанций не требуется.

Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (Электроосвещение)

Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 557+510 автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, Новгородская область»

Номер точек	Координата Х	Координата Ү
1	621430,69	2194190,67
2	621470,15	2194192,63
3	621506,96	2194205,05
4	621526,77	2194228,90
5	621523,65	2194231,49
6	621504,61	2194208,48
7	621469,40	2194196,60
8	621430,49	2194194,67
1	621430,69	2194190,67
	•	
1	621449,48	2194221,77
2	621456,90	2194242,77
3	621485,04	2194253,22
4	621513,01	2194249,21
5	621513,58	2194253,17
6	621484,60	2194257,33
7	621453,76	2194245,89
8	621445,71	2194223,10
1	621449,48	2194221,77

Обоснование зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

(ВЛ- 0,4 кВ)

Проектной документацией предусматривается переустройство ВЛ-0,4 кВ в зоне пересечения автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург на участке км 557+510 в Новгородской области с применением оборудования, изделий и материалов, согласно техническим условиям, выданным владельцами линий.

Все работы по переустройству должны производиться в присутствии представителей владельцев линий.

Целью проекта, является переустройство существующих ВЛ-0,4 кВ из зоны строительства автомобильной дороги, доведение габарита от нижнего провода до покрытия проезжей части, до нормативных показателей, и соблюдения расстояния, по горизонтали от любой части опоры до бровки земляного полотна, при параллельном следовании ВЛ-0,4 кВ.

Закрепление опор в грунте

Район по ветру- II (500 Па), район по гололеду-III (20 мм) (по ПУЭ). Абсолютный минимум температуры – 35° C.

Закрепление опор в грунте выполняется согласно требований и рекомендаций типовых проектов 3.407.1-136 и 25.0017.

Опоры в грунте закрепляются в сверленые котлованы в соответствии с типовым проектом 3.407.1-136. Глубина закрепления опор в грунте представлена в графической части на монтажных схемах опор. Запрещается применять для обратной засыпки дёрн, торф, ил, растительные, иловатые и другие группы с примесями органических веществ.

Опоры проектируемых ВЛ (ВЛИ)

При переустройстве ВЛ-0,4 кВ проектом предусматривается установка повышенных железобетонных опор по типовому проекту серия 3.407.1-136, крепление провода к опоре выполнить по шифр. 25.0017. На реконструируемой ВЛИ-0,4 кВ проектом предусмотрено применение железобетонных опор по типовой серии 25.00017.

Опоры применены на базе железобетонных стоек CB 110-5 длиной 11,5 м, с расчетным изгибающим моментом 50 кНм, для увеличения габарита проектом предусматривается применение железобетонных приставок типа ПТ43-2.

Стойки опор изготавливаются из тяжелого бетона M400 с классом по прочности на сжатие B30. Марка бетона по морозостойкости - не ниже F200; марка по водонепроницаемости - не ниже W6.

Заземление и защита от перенапряжений

Для защиты от поражения электрическим током в нормальном режиме, используются меры защиты от прямого прикосновения в виде изоляции токоведущих частей.

Для защиты от поражения электрическим током в случае повреждения изоляции применяются защитное заземление.

Средняя продолжительность гроз принята 80-100 часов в год. Среднее удельное сопротивление грунта (суглинок) принято 100 Ом.

На линиях ВЛ напряжением 0,4 кВ, проходящей по ненаселенной местности, выполняются заземляющие устройства на каждой проектируемой опоре. ЗУ выполняется по типовой серии 3.407-150. В качестве вертикального заземлителя используется стальной электрод Ø18 мм и длиной 5 м. Заземление предусматривается в начале и конце линии, а так же на анкерных и ответвительных опорах.

Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (ЛЭП)

Таблица 4

Номер точек	Координата Х	Координата Ү
1	621426,33	2194227,37
2	621457,63	2194238,38
3	621486,77	2194249,62
4	621519,72	2194258,00
5	621518,73	2194261,88
6	621485,55	2194253,43
7	621456,25	2194242,14
8	621425,00	2194231,14
1	621426,33	2194227,37

1.3. Обстановка дороги, организация и безопасность движения

На проектируемом участке имеется 2 металлических автопавильона. На всех автопавильонах обустроены асфальтобетонные посадочные площадки и переходноскоростные полосы. В отчет включена ведомость существующих автобусных остановок .

Технические средства организации дорожного движения на участке изысканий представлены дорожными знаками различных групп и удерживающими ограждениями.

Дорожные знаки расположены, в основном, на обочине, изредка - на бермах. Удерживающие ограждения на данном участке представлены металлическим криволинейным брусом.

2. Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта

Обоснование местоположения и габаритов пешеходного перехода

На основании технико-экономического сравнения вариантов исполнения пешеходный переход принят надземным в виде закрытого путепровода со стальным балочным пролетным строением длиной 26,8 м, шириной прохода 3,0 м.

Вертикальные коммуникации — лестничные и пандусные сходы запроектированы поворотными с прямыми маршами на косоурах. Угол поворота — 360°. Ширина прохода: 2,25 м — по лестничным сходам; 1,50 м — по пандусным. Объемно-планировочное решение сходов — прямоугольная башня, размерами — 7,66×42,49 м (по координационным осям).

Доступность перехода маломобильным группам населения обеспечена пандусными сходами и подъемной платформой наклонного перемещения с поворотной траекторией движения запроектированными в соответствии с требованиями СП 59.13330.2016, ГОСТ 32944-2014.

Угол пересечения оси путепровода с осью автомобильной дороги -10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург – 90° . Точка пересечения находится на ПК 1+38,00 (соответсвует км 557+510)

Габарит приближения конструкций путепровода по высоте принят 5,5 м в соответствии с п. 5.6, ГОСТ 32959-2014.

Габарит приближения конструкций путепровода по ширине принят не менее 24,8 м (при полной длине пролета 26,8 м) исходя из следующих условий:

- перекрытия четырех полос движения шириной по 3,75 м каждая;
- перекрытия расстояния шириной 3,25 м слева и 2,5 справа, от кромки проезжей части до лицевой поверхности балки устанавливаемого барьерного ограждения;
- обеспечения расстояния не менее 1,3 м (рабочая ширина барьерного ограждения) от лицевой поверхности балки устанавливаемого барьерного ограждения до внешней грани опоры пролетного строения (фактическое расстояние –2,5 м слева и 1,55 м – справа);

Схема пролетного строения $-1 \times 26,8$ м. Общая длина надземного пешеходного путепровода -412,14 м, в том числе:

- 26,8 м длина пролетного строения;
- 77,9 м − длина лестничных сходов;
- 307,44 м длина пандусных сходов.

Фундаменты сходов – мелкого заложения на естественном основании.

Опоры пролетного строения – рамного типа на естественном основании.

Ограждение и покрытие сходов и пролетного строения принято светопрозрачным из монолитных поликарбонатных листов.

Конструкция опор пешеходного перехода

Опоры надземного пешеходного путепровода – индивидуальной конструкции из монолитного железобетона (далее по тексту ж.б), раздельные – под пролетное строение и сходы.

Опирание пролетного строения предусмотрено на две опоры – ОПС1 и ОПС2 (маркировка назначена слева направо по ходу километража).

Опора пролетного строения — рамного типа. Высота сечения нижнего и верхнего поясов рамы — 0.8 м и 0.45 м соответственно. Сечение стоечной части принято 0.8×0.8 м. Опирание нижнего пояса рамы предусмотрено на монолитную плиту фундамента.

Фундамент опоры мелкого заложения на естественном основании, приняты монолитными ж.б. Высота плиты -0.5 м. Подготовка под подошву выполнена из щебня М1000 фр. $31.5\div63$ мм толщиной 20.0 см. Верхняя поверхность щебеночной подготовки проливается цементно-песчаным раствором М150.

Поверху верхнего пояса рамы устраиваются монолитные ж.б подферменные площадки.

Для предотвращения аварийного «соскакивания» пролетного строения (в случае столкновения сверхгабаритного транспортного средства) на верхнем поясе опоры устраивается дополнительная страховочная рама из железобетона. Стоечная часть выполнена монолитной, сечением 0.45×0.8 м; арочная –, радиусом 2.465 м, сечением 0.45×0.8 м.

Фундаменты сходов – мелкого заложения на естественном основании, приняты монолитными ж.б. Высота плиты – 0,5 м. Подготовка под подошву выполнена из щебня М1000 фр. 31,5÷63 мм толщиной 20,0 см. Верхняя поверхность щебеночной подготовки проливается цементно-песчаным раствором М150.

Глубина заложения назначена не менее расчетной глубины промерзания d_f =1,21 м, в соответствии с п. 5.5.5, табл. 5.3, (для суглинков не менее d_f),

Фундамент устраивается в опалубке, с заменой существующего грунта на песок гравелистый крупный (SR≤0,6), который является практически непучинистым.

Поверхности опор, соприкасающиеся с грунтом, для защиты от капиллярной влаги покрываются составами на основе битумных композиций.

Наружные поверхности покрываются защитно-декоративным составом трехслойной системы Jotun (или аналог).

Пролетное строение, мостовое полотно

Пролетное строение путепровода балочное стальное с ортотропной плитой прохожей части с ходьбой понизу. Длина пролета -23,0 м, расчетная длина -21,8 м.

Пролетное строение состоит из двух сплошных стальных балок высотой 1,3 м, с внутренними поперечными балками, совмещающих функции ребер жесткости. Стенки балок выполнены под наклоном к горизонту из листа толщиной 12 мм. Такая форма боковых стенок предусмотрена для удобства установки металлокаркаса остекления и эстетического вида сооружения. Нижние пояса – из листа 22х500 мм. Ортотропная плита прохожей части представлена горизонтальным листом толщиной 12 мм и вертикальными продольными

ребрами жесткости высотой 120 мм и толщиной листа 12 мм. Общая ширина пролетного строения 4,02 м, ширина прохожей части 3,0 м.

Опирание пролетного строение предусмотрено на резинометаллические опорные части $PO4\ 25\times20\times3,2\ cm$ по $TY\ 2539-008-00149334-96$, устанавливаемые на монолитные подферменные площадки.

Работы по монтажу пролетного строения необходимо осуществлять в «окно» с полным закрытием дорожного движения. Монтаж необходимо выполнять в ночное время с наименьшей интенсивностью движения автотранспорта.

Для защиты пешеходов от шума, создаваемого транспортными потоками, и атмосферных осадков (в том числе от ультрафиолетового излучения) прохожая часть перехода запроектирована закрытого типа со сводчатым покрытием.

Ограждение и покрытие перехода выполнено сплошным из светопрозрачных листов монолитного поликарбоната размерами 2,05×3,05 толщиной 6,0 мм.

Элементы ограждения и покрытия запроектированы из материала с плотной структурой, не имеющей сквозных пор. Все стыковочные швы между смежными листами закрыты прижимными планками с резиновыми уплотнителями.

Вентиляция внутреннего пространства прохожей части пешеходного перехода принята естественной. Циркуляция воздуха осуществляется через вентиляционное отверстие в нижнем и верхнем уровнях прохожей части.

Несущий каркас ограждения обрешетка из горизонтальных прогонов и вертикальных связей выполненных из стального замкнутого профиля сечением 60×60 мм, толщиной 4 мм. Крепление обрешетки предусмотрено к элементам фермы (к верхнему и нижнему поясам и раскосам).

Несущий каркас покрытия арки радиусом $1,93 \,\mathrm{m}$ и горизонтальные связи, выполненные из стального замкнутого профиля сечением $60 \times 60 \,\mathrm{mm}$, толщиной $4 \,\mathrm{mm}$. Крепление арок предусмотрено к верхнему поясу фермы.

Крепление монолитного поликарбоната к несущему каркасу предусмотрено самонарезающими винтами через прижимные планки и резиновые прокладки.

При использовании прижимных профилей следует учитывать необходимую ширину зажима краев панели в крыльях профиля. Для панелей толщиной 6 мм - минимум 19 мм плюс запас на термическое расширение.

При использовании самонарезающих винтов следует учитывать, что центр оси отверстия должен располагаться не ближе 36 мм от края панели, а само отверстие должно иметь диаметр больший, чем диаметр самонарезающего винта — для компенсации термического расширения. Рекомендуемое количество самонарезающих винтов — 5 шт. на 1 п.м закрепления.

При необходимости дополнительного уплотнения стыков рекомендуется применять уплотнительные ленты из следующих материалов – силиконовой резины, неопрена, ЕПДМ. Не рекомендуется применять уплотнители из ПВХ, поскольку некоторые сорта полихлорвинилов при старении и под влиянием атмосферных воздействий способны выделять вещества, разрушающие поликарбонат.

На пролетном строении предусмотрено устройство трех металлических поручней, которые крепятся к раскосам фермы. Высота поручней 0,7 м, 0,9 м и 1,1 м для обеспечения комфортного проезда по сооружению маломобильных групп населения.

Для обеспечения возможности перемещений от температуры и временной пешеходной нагрузки по концам пролетных строений предусмотрено устройство деформационных швов с металлическим перекрывающим листом.

Стальные поверхности пролетного строения покрываются защитно-декоративным составом трехслойной системы Jotun (или аналог).

Вертикальные коммуникации

Вертикальные коммуникации — лестничные и пандусные сходы запроектированы поворотными с прямыми маршами на косоурах. Угол поворота — 360°. Ширина прохода: 2,25 м — по лестничным сходам; 1,5 м — по пандусным. Объемно-планировочное решение сходов — прямоугольная башня.

Несущий каркас сходов — монолитные железобетонные колонны, сечением 300×300 мм. Сетка колонн 3×11 выполнена с переменным шагом. Размеры сетки по координационным осям A-B-7.6 м, по осям 1-11-42.13 м.

По всей высоте колонны раскреплены системой горизонтальных связей, выполняющих роль опорных конструкций сходов (ригели, косоуры).

Опорные конструкции маршей – косоуры выполненные из стального профиля двутаврового сечения 15К2. Опорные конструкции лестничных сходов – ригели выполненные из стального балочного двутавра №14Б2.

Опирание ригелей, косоуров и горизонтальных связей на колонны каркаса – консольное, на опорные столики из стали толщиной 14 мм.

Марши и горизонтальные площадки сходов выполнены из монолитного железобетона. Высота сечения площадок и маршей – 120 мм.

Пандусный сход запроектирован многомаршевым поворотным. Длина наклонного участка – 8,0 м, уклон – 5%. Ширина марша – не менее 1,5 м назначена в соответствии с п. 6.2.1, СП 59.13330.2016 (при движении кресла-коляски в одном направлении).

Лестничный сход запроектирован четырехмаршевым поворотным на 360° . Высота подъема марша — 1,4 м (каждый марш состоит из 10 ступеней), ширина марша — 2,25 м. Проступи ступеней приняты шириной 0,35 м, высота подступенков — 0,14 м. Ширина горизонтальных площадок — не менее 2,25 м.

Прохожая часть на всем протяжении пандусных и лестничных сходов окаймлена монолитным железобетонным бортиком, выступающим на 5,0 см над поверхностью.

На всем протяжении лестничные и пандусные сходы оборудованы поручнями высотой поручней 0,7 м, 0,9 м и 1,1 м для обеспечения комфортного проезда по сооружению маломобильных групп населения.

Несущий каркас покрытия – стержневая пространственно-решетчатая конструкция типа «Кисловодск». Опорные узлы нижнего и верхнего поясов объединены пространственной системой раскосов. Поперечные элементы (прогоны) верхнего пояса выполнены радиальными. Объединение раскосов с опорной плитой верхнего и нижнего

поясов — сварное на фасонках. Расстояние между осями верхнего и нижнего поясов: в точке подъема — 1,75 м, минимальное — 1,0 м.

Все элементы каркаса выполнены из стальной трубы диаметром 89 мм, толщиной стенки 3 мм.

Для защиты пешеходов от шума, создаваемого транспортными потоками, и атмосферных осадков (в том числе от ультрафиолетового излучения) сходы запроектированы закрытого типа.

Ограждение (вертикальное) и покрытие (горизонтальное) лестничных сходов выполнено сплошным из светопрозрачных листов монолитного поликарбоната размерами 2,05×3,05 толщиной 10,0 мм на кровле и 6,0 м на фасадах.

Элементы ограждения и покрытия запроектированы из материала с плотной структурой, не имеющей сквозных пор. Все стыковочные швы между смежными листами закрыты прижимными планками с резиновыми уплотнителями.

Вентиляция внутреннего пространства прохожей части пешеходного сходов принята естественной. Циркуляция воздуха осуществляется через вентиляционное отверстие в нижнем и верхнем уровнях сходов.

Несущий каркас ограждения — обрешетка из стального замкнутого профиля сечением 60×60 мм, толщиной 3 мм, по периметру фундамента предусмотрена обвязка из профиля сечением 125×125 мм, толщиной 8 мм.

Обрешетка покрытия запроектирована из полигональных прогонов раскрепленных системой горизонтальных связей выполненных из стального замкнутого профиля сечением 60×60 мм, толщиной 3 мм. Опирание обрешетки предусмотрено на несущий каркас покрытия.

Крепление монолитного поликарбоната к несущему каркасу предусмотрено самонарезающими винтами через прижимные планки и резиновые прокладки.

При использовании прижимных профилей следует учитывать необходимую ширину зажима краев панели в крыльях профиля. Для панелей толщиной 6 мм - минимум 19 мм плюс запас на термическое расширение.

При использовании самонарезающих винтов следует учитывать, что центр оси отверстия должен располагаться не ближе 36 мм от края панели, а само отверстие должно иметь диаметр больший, чем диаметр самонарезающего винта — для компенсации термического расширения. Рекомендуемое количество самонарезающих винтов — 5 шт. на 1 п.м закрепления.

При необходимости дополнительного уплотнения стыков рекомендуется применять уплотнительные ленты из следующих материалов – силиконовой резины, неопрена, ЕПДМ. Не рекомендуется применять уплотнители из ПВХ, поскольку некоторые сорта полихлорвинилов при старении и под влиянием атмосферных воздействий способны выделять вещества, разрушающие поликарбонат.

Стальные поверхности сходов покрываются защитно-декоративным составом трехслойной системы «Йотун» (или аналог).

Технико-экономические показатели

В соответствии с заданием на проектирование, требованиями ГОСТ Р 52398-2005, ГОСТ Р 52399-2005, СНиП 2.05.02-85*, СП 35.13330.2011 в границах работ приняты следующие технические параметры:

категория участка автодороги
 II;

число полос движения
 4 полосы движения (по две в каждом направлении),
 2 переходно-скоростных полосы (по одной в каждом направлении);

ширина проезжей части 11.25м;

ширина разделительной полосы - м;габарит подмостового пространства 5,5 м;

ширина пешеходной части
 3,0 – по пролетному строению, 2,25 м

- по лестничным сходам, 1,5 - по пандусным сходам;

— временные нагрузки пешеходная нормативная p=4,0 кПа (в соответствии с СП 35.13330.2011 п. 6.21).

Красные линии, утверждаемые в составе документации по планировке территории линейного объекта капитального строительства федерального значения.

Красные линии — линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (линейные объекты).

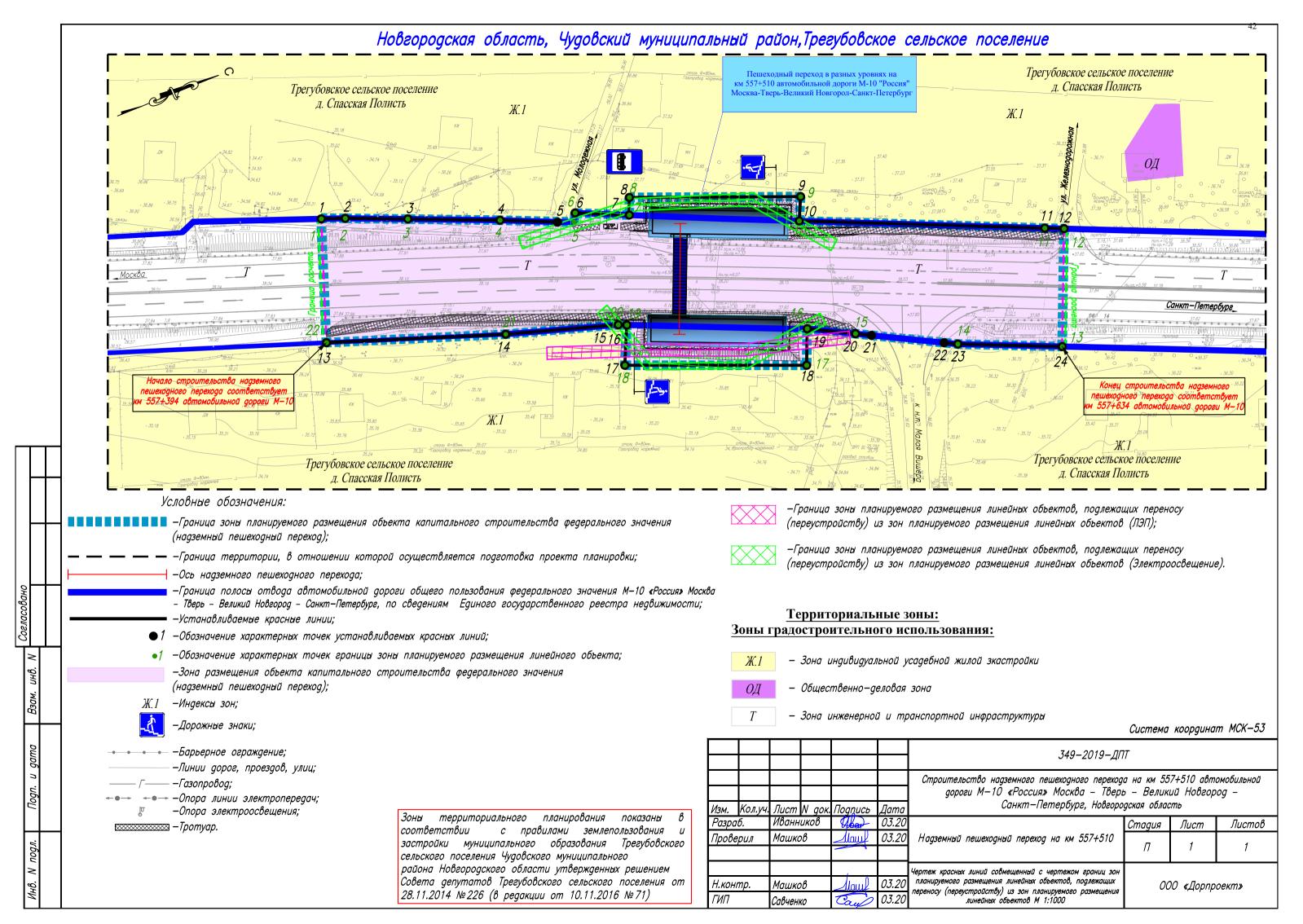
В данной документации по планировке территории линейного объекта красные линии соответствуют границе планируемой зоны внешнего транспорта (Автомобильного), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий.

Устанавливаемые красные линии соответствуют РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации», принятой 06.04.1998 Постановлением Госстроя РФ № 18-30.

Так как на проектируемой территории отсутствуют действующие красные линии, на чертеже проекта планировки территории отображены границы расчета.

Каталог красных линий приведён в приложении.

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



приложения

Каталог координат точек красных линий

Объект:

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 557+510 автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, Новгородская область»

Номер	Дирекционный	Длина линии, м	Координаты	
точки	угол		X	Y
1	19°50,8'	7,78	621373,09	2194162,10
2	21°51,2'	20,31	621380,40	2194164,75
3	21°55,3'	29,95	621399,25	2194172,31
4	2205 4 21	18,70	621427,03	2194183,49
5	22°54,3'		621444,26	2194190,77
6	23°26,0'	17,60	621450,62	2194190,09
7	291°15,7'	5,71	621466,77	2194197,09
8	20°54,6′	55,60	621468,84	2194191,77
9	114°25,1'	7,90	621520,78	2194211,61
10	22°52,1'	79,72	621517,51	2194218,81
11	22025 01	6,27	621590,97	2194249,79
12	22°35,9'		621596,76	2194252,20
13	18°30,0'	58,26	621360,14	2194200,16
14	16°22,6'	36,64	621415,39	2194218,65
15	23°05,5'	2,80	621450,54	2194228,98
16	114°01,0'	13,07	621453,12	2194230,08
17	21°11,4′	59,01	621447,80	2194242,02
18	292°11,8'	11,86	621502,82	2194263,35
19	27°04,2'	15,71	621507,30	2194252,37
20	27002 21	5,23	621521,29	2194259,52
21	27°03,3'		621525,95	2194261,90
22	26°47,7'	4,46	621547,08	2194272,66
23	22°33,3'	33,89	621551,06	2194274,67
24	22 33,3		621582,36	2194287,67